

<b>PWYLLGOR</b>	<b>PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL</b>
<b>DYDDIAD:</b>	<b>11 EBRILL 2019</b>
<b>TEITL:</b>	<b>UCHAFSWM PRISIAU TEITHIAU CERBYDAU TACSI HACNI</b>
<b>PWRPAS:</b>	<b>CYMERADWYO CYNNIG GAN Y DIWYDANT I GODI'R UCHAFSWM PRISIAU</b>
<b>AWDUR:</b>	<b>PENNAETH YR ADRAN AMGYLCHEDD</b>

## 1.0 GWYBODAETH GEFNDIROL

- 1.1 Mae'r Ddeddf Llywodraeth Leol ( Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn gosod dyletswyddau rheoleiddio ar yr Awdurdod Trwyddedu mewn perthynas â gweithredu uchafbris a all gael ei godi ar y cyhoedd wrth deithio mewn cerbydau hacni oddi fewn i'r Sir . Mae'r ddeddf yn caniatáu darparu tabl prisiau, ac mae hyn ynghyd a'r gofyniad statudol i ddefnyddio cloc tacsî (taxi meter) yn caniatáu mecanwaith i reoleiddio'r prisiau a godir ac i ddiogelu buddiannau'r cyhoedd.
- 1.2 Mae'n ofynnol fod unrhyw gais am newid yr uchafbris a godir yn cael ei gyflwyno gan y diwydiant . Fe dderbyniwyd cais yn ddiweddar gan Mr John Pritchard, perchennog cwmni tacsî i adolygu'r prisiau. Mae'n ofynnol o dan adran 65 o'r Ddeddf fod unrhyw argymhellid i newid y prisiau yn cael ei hysbysebu mewn papur lleol am o leiaf 14 diwrnod i ganiatáu i unrhyw wrthwynebiad i gael ei ystyried.
- 1.3 Nid yw'r uchafbris yn berthnasol i deithiau mewn cerbydau hurio preifat , a drefnir ymlaen llaw.
- 1.4 Fe gafwyd cais llwyddiannus i gynyddu'r uchafbris yn 2011, ac nid oes newid wedi bod ers hynny. Gweler atodiad 1 am dabl o'r uchafbrisiau presennol.

## 2 FFACTORAU SYDD YN EFFEITHIO AR GOSTAU BUSENSAU TACSI

- 2.1 Mae'r Cyngor dros y 6 mlynedd diwethaf wedi bod yn gorfod cynyddu'r ffioedd a godir am drwyddedau gyrwyr, cerbydau a gweithredwyr tacsî er mwyn ceisio adennill costau prosesu a gweinyddu trwyddedau, ac mae hyn wedi cynyddu baich ariannol ar y diwydiant.
- 2.2 Er nad oes cynnydd mewn costau tanwydd wedi bod ar gyfartaledd ers 2011, mae costau yswiriant priodol ar gyfer cerbydau trwyddedig wedi cynyddu.

## 3. CYNNIG AR GYFER UCHAFBRIS NEWYDD AR GYFER TEITHIAU CERBYD HACNI

- 3.1 Fe welir o'r tabl isod yr uchafbris sydd yn cael ei weithredu ar gyfer teithiau mewn cerbydau hacni dros 6 sir y Gogledd . Er cymhariaeth, mae'r uchafbris arfaethedig ar gyfer Gwynedd wedi ei gynnwys hefyd.

**Tabl – pris cyfatebol am 2 filltir o daith**

Gwynedd Cyfredol	Gwynedd arfaethedig	Cyfartaledd cyfredol 6 sir	Môn	Conwy	Fflint	Dinbych	Wrecsam
£5.00	£6.00	£5.90	£6.00	£5.20	£6.20	£6.00	£7.20

- 3.2 Mae'r cynnydd arfaethedig ar gyfer uchafbris taith cerbyd hacni wedi ei gyfrifo wrth ychwanegu chwyddiant ar gyfartaledd o 2.6% y flwyddyn at y pris taith y filltir a bennwyd yn 2011. Mae ffigyrau Banc Lloegr wedi eu defnyddio i'r pwrpas.
- 3.3 Ni argymhellir fod costau ychwanegol megis cyfradd amser disgwyl , neu gostau cario bagiau ychwanegol etc yn cael eu newid. Gweler atodiad 2 o'r adroddiad am fanylion llawn, a chymhariaeth gyda siroedd eraill y Gogledd.
- 3.4 Mae'n bwysig nodi nad oes rhaid i gwmni tacsï godi yr uchafbris am deithiau mewn cerbyd hacni. Mae llawer o gwmnïau yn dewis peidio ac yn codi prisau sydd yn is ac yn unol a'r hyn a ystyrir i fod yn gyfradd cystladeuol.

#### **4. YMGYNGHORI Â'R DIWYDIANT**

- 4.1 Os fydd y Pwyllgor hwn yn derbyn yr argymhelliad; fe fyddwn yn ymgynghori ar y cynnig am 14 diwrnod mewn papur lleol; gyda'r bwriad fod yr uchafbris newydd yn weithredol o'r dyddiad bydd y rhybudd yn dod i ben.
- 4.2 Os oes gwrthwynebiad i'r cynnig yn dod i law yn ystod cyfnod yr ymgynghoriad; fe fydd yr argymhelliad yn cael ei gyfeirio yn ôl i'r Pwyllgor hwn er mwyn i sail y gwrthwynebiad dderbyn ystyriaeth; ac ni fydd yn dod yn weithredol hyd nes y ceir penderfyniad terfynol gan y Pwyllgor .

#### **ARGYMHELLIAD**

Bod y Pwyllgor yn cymeradwyo'r cynnig i godi'r uchafbris gall y diwydiant tacsï godi am deithiau mewn cerbyd hacni yn y Sir.